



空飛ぶ「クルマ」とは？

自動車のように身近で気軽に使用できる乗り物を目指して、「空飛ぶクルマ」と名付けられました。

SKYDRIVE

空飛ぶクルマに 会いに行こう！



※画像はイメージです。

10月
再開！

VR
体験

搭乗
体験

開発
ヒストリー

空飛ぶクルマ
を知る

空のクルマラボ

空飛ぶクルマへの搭乗体験や VR での飛行体験、
開発の歴史がわかるヒストリー展示など内容もりだくさん！
※ 空クルマラボイベントでの飛行はいたしません

ACCESS
大阪港パーティ
ポートに行く！



オンデマンドバス
港エリア



地下鉄
中央線 夢洲行

大阪港パーティポート (4558-70)



西改札 4 番出口をでて
海岸通を西へ 徒歩 12 分

大阪港
パーティポート



オンデマンドバスまたは、Osaka Metro 中央線大阪港駅（海遊館前）が便利です。

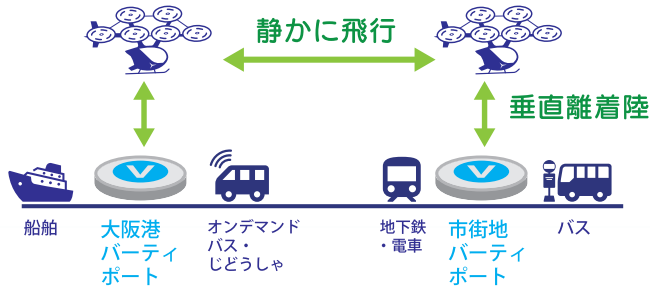
※ 駐車場はございませんので、公共交通でのご来場をお願い申し上げます。

パーティポートとは？…くわしくはウラハ

空クル project Osaka Metro の取り組み

01 空飛ぶクルマの特徴 & モビリティのベストミックス 空と陸と海の移動をつなげる

空飛ぶクルマは、狭い場所での離着陸が得意で、市街地内では電車やバスなど他の交通手段とつなげることが期待されています。



電動
自動
垂直離着陸

ECO で低騒音
将来的には自動運転を実現
大きな飛行場がいらない



しずかで
ECO

02 パーティポートとは？ パーティポートの整備

空飛ぶクルマなどの垂直離着陸できる航空機が離着陸するための施設のこと。vertical(垂直)とairport(空港)を組み合わせた言葉です。



4つのエリア 空を走ろう、もっと自由に 大阪ダイヤモンドルート構想

Osaka Metro では、2028 年以降の商用運航に際し、ベイエリア、新大阪・梅田、森之宮、天王寺・阿倍野の 4 つのエリアを検討中です。4 つのエリアは、Osaka Metro が駅を構えとともに、主要観光地へのアクセスがスムーズになる立地を想定しています。空飛ぶクルマならではの移動時間の短縮だけでなく、パーソナルな空間で空からの眺めを楽しむことができ、移動時間そのものが特別な体験となります。

迫力のデモフライトを目撃!

2025年9月に大阪港パーティポートにてデモフライトを実施。



このマークは!

格納庫から空飛ぶクルマが登場!

悠々と空へ

着陸…おかえりなさい!

空飛ぶクルマを社会実装させるために

ルールを決める 商用運航に向けて安全への取り組み
日本では官民協議会で議論。世界各国でルール作りが進む。



操縦

初期は免許を持ったパイロットが必要。
将来は自動運転。



ポート

パーティポートの整備基準は現在検討中。基準が決まると街中など狭い場所でもポートを作ることができる。

優れた機体の開発と検査

機種の型式証明や機体の耐空証明など、多くの許認可が必要。

商用運航するためには、飛行機やヘリコプターと同レベルの安全性の証明が必要となります。空飛ぶクルマを開発する SkyDrive 社では JCAB (国土交通省航空局) と FAA (アメリカ連邦航空局) への型式証明を申請中。